

TECHNISCHE SPEZIFIKATION „MAAS 24“



Der „MAAS 24“ ist die erste Wahl für das Offshore-Rudern. Seit 1990 wurden mit diesem Boot in den USA zahlreiche Regatten gewonnen.

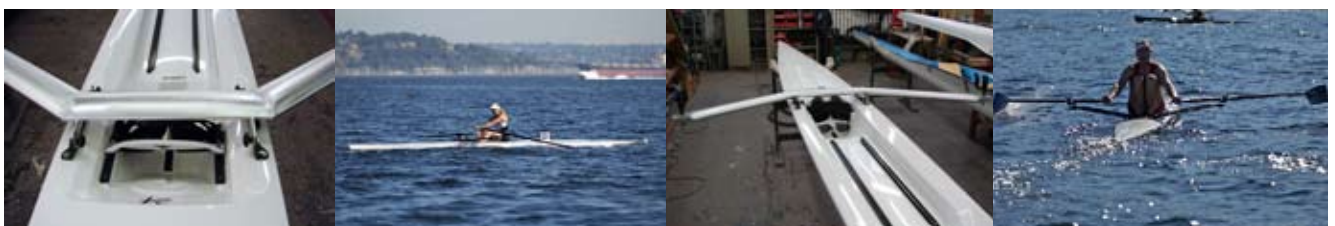
Dieses Boot wurde speziell für erfahrene Skuller entwickelt, die ihr Können bei Offshore-Regatten zeigen wollen. Der Speed ist fast so gut wie bei einem normalen Single Skull. Daher ist der „MAAS 24“ auch für das Training und die Ausbildung im „Flachwasser“ geeignet. Erfahrene Freizeitruderer finden im „MAAS 24“ eine spannende neue Herausforderung.

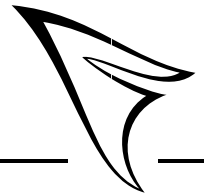
Bei allen Bedingungen bietet der „MAAS 24“ hervorragende Leistungen. Er belohnt die Anstrengungen mit berauschenden Ergebnissen, denn das ist das, was beim Rudern letztendlich zählt.

- Länge 7,32m
max. Breite (Höhe Deck) 50,8cm
max. Breite Wasserlinie 35,6cm
- Gewicht 16,5 kg
- max. Mannschaftsgewicht 100 kg
- Aluminium-Flügelausleger, Höhenverstellung über Dollenstift, Anlagenverstellung
- Lenzklappe
- Kugellager-Rollsitz
- Stemmbrett aus Carbon-/Glasfaser, mit Neopren-Gurten und Velcro-Streifen, Fersenkappe höhenverstellbar
- BBG-Rasterschienen
- Concept II Skulldollen mit Anlagebuchsen
- Inspektionsdeckel mit Kleinteiletasche



Der „MAAS 24“ ist komplett aus Kohlefaser gefertigt. Durch die Kombination mit einem speziellen Glasfasergewebe, einem Hartschaumkern und Vinyl-Ester-Harz sind die Boote äußerst steif und leicht. Die hohe Längssteifigkeit wird durch die Verwendung von Nomex-Wabe und zusätzliche Kohlefaser-Verstärkungen erreicht.





TECHNISCHE SPEZIFIKATION „FLYWEIGHT“



Der „Flyweight“ ist ein High-Performance-Offshore-Ruderboot und wurde speziell für Leichtgewichts-Ruderer entwickelt. Er ist wesentlich schneller als alle anderen Offshore-Ruderboote. Einschließlich des „MAAS 24“.

Der „Flyweight“ ist auch ein ausgezeichnetes Trainingsgerät für erfahrene Ruderer. Der „Flyweight“ ist kein verkleinerter „MAAS 24“, sondern ein hinsichtlich auf Rumpfform, Stemmbrett, Cockpit und Geometrie speziell auf Leichtgewichts-Ruderer (max. 64 kg) zugeschnittenes Boot.

- Länge 7,35m,
max. Breite (Höhe Waschbord) 42cm,
max. Breite Wasserlinie 30,5cm
- Gewicht 14,5 kg
- max. Mannschaftsgewicht 60 kg
- Aluminium – Flügelausleger, Höhenverstellung über Dollenstift, Anlagenverstellung
- Lenzklappe
- Kugellager – Rollsitze
- Stemmbrett aus Carbon-/Glasfaser, mit Neopren-Gurten und Velcro-Streifen, Fersenkappe höhenverstellbar
- BBG-Rasterschienen
- Concept II Skulldollen mit Anlagebuchsen
- Inspektionsdeckel mit Kleinteiletasche
- Wellenbrecher aus Polycarbonat



Der „Flyweight“ ist komplett aus Kohlefaser gefertigt. Durch die Kombination mit einem speziellen Glasfasergewebe, einem Hartschaumkern und Vinyl-Ester-Harz sind die Boote äußerst steif und leicht. Die hohe Längssteifigkeit wird durch die Verwendung von Nomex-Wabe und zusätzliche Kohlefaser-Verstärkungen erreicht.

